

SISUKORD

I KOOSOLEKUTE PROTOKOLLID

1. Koosoleku protokoll (11.04.2017)

II PROJEKTLAHENDUSE KOOSKÕLASTUSED

1. Kooskõlastuste koondtabel

III SELETUSKIRI	2
1 ÜLDOSA	2
2 OLEMASOLEV OLUKORD	2
2.1 Olemasolevad tehnovõrgud	2
3 GEODEETILINE MÕÖDISTUSVÕRK.....	2
4 UURINGUD	3
4.1 GEODEETILISED UURINGUD	3
5 TEEDEEHITUSLIK OSA.....	3
5.1 PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS	3
5.1.1 Plaanilahendus ja liikluskorraldus	3
5.1.2 Liiklusmärgid.....	4
5.1.3 Teekattemärgistus	4
5.1.4 Äärekivid	4
5.2 VERTIKAALPLANEERIMINE	5
5.2.1 Sademevee ära juhtimine ja kraavid	5
5.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	5
5.3.1 Teetööde lühikirjeldus	6
5.3.2 Nõuded materjalidele.....	6
5.4 HALJASTUS.....	7
5.4.1 Ettevalmistustööd ja haljastuse likvideerimine	7
5.4.2 Puude kaitsmine ehitustööde ajal.....	7
5.4.1 Projekteeritud haljastus.....	8
6 TEHNOVÕRGUD	8
6.1 SIDEVARUSTUS	8
6.2 TÄNAVAVALGUSTUS	8
6.3 ELEKTRIVARUSTUS	9
6.4 VEE- JA KANALISATSIOONIVARUSTUS	9
7 KESKKONNAKAITSE.....	9
8 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	9

TEETÖÖDE KOONDMAHUD

IV JOONISED

1 Asukoha skeem	1.1
2 Asendiplaan	3.1
3 Vertikaalplaneerimine	4.1
4 Tüüpristlõiked	6.1

III SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Antsla Vallavalitsuse tellimusel.

Projekti eesmärk on rekonstrueerida olemasolev parkla.

Geodeetiline alusplaan on koostatud Geoweb OÜ poolt (16.04.2017). Töö number GA17015. Koordinaadid L-Est 97 aasta süsteemis. Kõrgused Balti-77 aasta süsteemis.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist „Juhendid“ <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>.

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteeritav ala asub Võru maakonnas, Antsla vallas, Kobela alevikus, Kesk tänav 9 kinnistul.

Olemasolevas parklas on puudub arusaadav liikluskorraldus.

2.1 Olemasolevad tehnovõrgud

Sidevarustus:

Projekteeritaval alal asuvad optilised sidekaablid, vasksidekaablid.

Sidevarustuse haldaja on Telia Eesti AS.

Sidevarustuse haldaja on ELA SA.

Kanaliseatsiooni- ja veevarustus:

Projekteeritaval alal asuvad kanalisatsiooni- ja veetorustikud.

Torustike haldaja on AS Võru Vesi.

Elektrivarustus:

Projekteeritaval alal asuvad madalpingekaablid, keskpingekaablid ning madalpinge õhuliinid.

Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ.

Tänavavalgustus:

Projekteeritaval alal asuvad olemasolevad tänavavalgustuse mastid.

Tänavavalgustuse haldaja on Antsla Vallavalitsus.

3 GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää geodeetilise põhivõrgu punkte.

4 UURINGUD

4.1 GEODEETILISED UURINGUD

Geodeetiline alusplaan on koostatud Geoweb OÜ poolt (16.04.2017). Töö number GA17015. Koordinaadid L-Est 97 aasta süsteemis. Kõrgused Balti-77 aasta süsteemis.

Mõõdistuse läbiviimisel ja alusplaani koostamisel lähtuti Majandus- ja taristuministri määrusest nr 34, 22.04.2016 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“.

Mõõdistus seoti riikliku ristkoordinaatsüsteemiga L-EST97 ja kõrgussüsteemiga BK77, kasutades riikliku polügonomeetriavõrgu punkti nr 3408 (koordinaadid Maa-amet $x=6413836.099$, $Y=647140.447$, $z=72.405$) ja objektile paigaldatud GPS baaspunkti GPS1 (Objekti asukoha ja mõõdistusvõrgu skeem). Baaspunktile määrati koordinaadid RTK GPS meetodil kasutades baasjaamana GPS võrgutugijaamade teenust Trimble VRS Now. Situatsiooni mõõdistamisel kasutati tahhümeetrist mõõdistamisviisi baaspunktilt GPS1 ning ühe õlaga rippuvalt käigupunktilt R1. Kõik tahhümeetriakäigu vaated tehti täisvõtte meetodil kolme võttega.

Geodeetilisele alusplaanile on kantud maapealne ja maa-alune situatsioon, mis vastab mõõdistustööde ajale. Maapealsetest ja maa-alustest tehnovõrkudest mõõdistati ning uuriti need osad, mida oli võimalik otseselt mõõdistada ning uurida nagu kaevud, kambrid, truubid, šahtid jne. Tehnovõrkude osad, mida ei olnud võimalik otse mõõdistada ega uurida kanti plaanile varasema plaanimaterjali alusel või vastava tehnovõrgu haldaja ütluste põhjal. Kui töös kasutatud varasem mõõdistus ei olnud konkreetse tehnovõrgu osa teostus- või kontrollmõõdistus, kanti see plaanile koos märkusega „orient“.

Katastripiirid on joonisele kantud Maa-ameti katastrikaardi väljavõtte põhjal, piiride aktuaalsust kontrolliti avaliku veebiteenuse põhjal 04.04.2017. Katastriüksuste piiride värvi muutmisel vastavalt katastriüksuse mõõdistamise viisile lähtuti Maa-ameti Maainfo kaardirakenduse andmetest. Punane toon – L-Est- koordinaatsüsteemis mõõdistatud piir; tumesinine toon – kohalikus või muus geodeetilises süsteemis mõõdistatud piir; helesinine toon – aerofotogeodeetilisel meetodil mõõdistatud piir; heleroheline toon – plaani või kaardimaterjali alusel vormistatud piir.

5 TEEDEEHITUSLIK OSA

5.1 PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritud plaanilahendus ja liikluskorraldus on välja toodud joonisel 3.1 „Asendiplaan“.

5.1.1 Plaanilahendus ja liikluskorraldus

Projekteeritud on parkla mõõtmetega 39,0m x 35,0m. Parklasse on projekteeritud kokku 56 parkimiskohta, millest üks on invakoht.

Parkimiskoha laiuseks on projekteeritud 2,6m ning pikkuseks 5,0m. Invakoha laiuseks on projekteeritud 3,6m.

Parkimiskohtade taha on projekteeritud 7,5m laiune manööverdamisala.

Kesk tänavalt on parklasse projekteeritud kaks 6,0m laiust juurdepääsu.

Olemasoleva kaupluse kõrvale on projekteeritud 3,5m laiune laadimisala kaubaautole. Laadimisala ette on projekteeritud parkimise keeld (äärekivi on tähistatud kollase märgitusega).

Olemasoleva hoone ümbrusesse on projekteeritud 2,5m laiused jalgteed.

5.1.2 Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusgruppi I. Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru. Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

5.1.3 Teekattemärgistus

Käsimärgistusena teekattele kantavad teekattemärgistus teostada termo valuplastikuga (TVP). Teekattemärgistus äärekividele märkida värviga.

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine”.

5.1.4 Äärekivid

Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi (150x290mm) peab olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3) (vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid” Tabel 2.2 nõuetele).

Betonist äärekivid (150x290mm) on projekteeritud järgnevalt:

- 10 cm – parkla asfaltkatte ja haljasala vahel
- 10 cm – parkla asfaltkatte ja betoonkivisillutise vahel;
- 10 cm – parkla asfaltkatte ja ohutussaare sillutise vahel;
- 10 cm – parkla asfaltkatte ja jalgtee asfaltkatte vahel;
- 0 cm – laadimisala ees;
- 0 cm – jalgtee alguste ja lõppude juures.

Äärekividega lõikude algustes ja lõppudes viia äärekivid kahe kivi ulatuses projekteeritud kõrguselt 0cm kõrgusele. Üleminekud madaldatakse äärekivile teostada kahe kivi ulatuses.

Projekteeritud äärekivid paigaldada 10 cm paksusele betoonkihile. Betoonkihi alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga.

5.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on välja toodud projekti joonisel 4.1 „Vertikaalplaneerimine“.

Tugipeenardele on projekteeritud põikkalle 4,0%.

Jalgteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,0%.

5.2.1 Sademevee ära juhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud olemasolevasse restkaevu.

Olemasoleva sademeveetoru väljavool tiiki tuleb kindlustada munakividega või killustikuga (fr 63/120) betoonisegul II-klassi geotekstiilil.

5.3 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate viirutustega.

1. Sõidutee katend freesitud alusel (Konstruktsioon 1a)

- AC 12 surf 70/100 h = 6 cm
- olemasolev tasandusfreesitud asfaltbetoonkate h_{frees} = 6 cm

2. Sõidutee katend (Konstruktsioon 1)

- AC 12 surf 70/100 h = 6 cm
- killustikust alus h_{kesk} = 15 cm
- olemasolev tihendatud aluspinnas

3. Sõidutee katend (Konstruktsioon 2)

- AC 12 surf 70/100 h = 6 cm
- killustikust alus h_{kesk} = 25 cm
- olemasolev tihendatud aluspinnas

4. Laadimisala katend (Konstruktsioon 3)

- AC 12 surf 70/100 h = 5 cm
- killustikust alus h = 20 cm
- liivalus h = 20 cm
- olemasolev tihendatud aluspinnas

5. Jalgtee katend (Konstruktsioon 4)

- AC 8 surf 70/100 h = 5 cm
- killustikust alus h = 15 cm
- liivalus h = 20 cm
- olemasolev aluspinnas

6. Jalgtee katend (Konstruktsioon 4a)

- AC 8 surf 70/100 h = 5 cm
- olemasolev tasandusfreesitud asfaltbetoonkate h_{frees} = 6 cm

7. Betoonkividest sillutis

- | | |
|--|-----------|
| - betoonkividest sillutis (hall/punane kivi) | h = 6 cm |
| - paigaldusliiv | h = 3 cm |
| - killustikust alus | h = 15 cm |
| - liivalus | h = 20 cm |
| - olemasolev tihendatud aluspinnas | |

8. Tugipeenra kate

- | | |
|----------------------------------|----------|
| - optimaalse terakoostisega segu | h = 5 cm |
|----------------------------------|----------|

9. Haljastus

- | | |
|------------------------|------------|
| - Murukülv (klass III) | |
| - Kasvualus | h = 5-7 cm |

5.3.1 Teetööde lühikirjeldus

Tähistada nõuetekohaselt objekt ning paigaldada ehitusaegne liikluskorraldus. Eemaldada likvideeritavad puud, võsa ja nende kännud. Tõsta ümber ja kaitsta projektiga ette nähtud objektid.

Kindlustada nõvade põhjad, kus see on ette nähtud.

Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.

Paigaldada ja tihendada täitepinnas, liivalused ning killustikalused. Paigaldada projekteeritud äärekiivid ning sillutised.

Paigaldada projekteeritud asfaldikihid.

Paigaldada ja tihendada peenra kate materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru.

Teostada teekattemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid. Puhastada teemaa-ala.

5.3.2 Nõuded materjalidele

Materjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

Sõidutee katend (konstruktsioon 1; 1a; 2)

- asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 AKÖL 20 1500-3000 (AKEJ)
- killustik AKÖL 20 500-3000 (KKEJ)

Laadimisala katend (konstruktsioon 3)

- asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 AKÖL 20 <900 (AKEJ)
- killustik AKÖL 20 500-3000 (KKEJ)

Jalgtee katend (konstruktsioon 4; 4a)

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 AKÖL 20 <900 (AKEJ)
- killustik AKÖL 20 <500 (KKEJ)
- Tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) (TEKN)

Märkused:

- Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2009 toodud vastava segulehe tingimusi.
- Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2009 peatüki 5 nõudeid.
- Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1:2009 tabelis 12.
- Raskeliikluse osakaal <10%.
- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise.
- KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise.
- TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.
- Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Asfaltbetoonkatte pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“.
- Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“. Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid.

Liivaluste ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 2,0m/ööp.

Liivalused ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.

Liivalused ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.

Sillutiskivid peavad vastama standardile EVS-EN 1340.

Geotekstiil tuleb paigaldada vastavalt tootja või tarnija soovitudele ja juhisele.

Projekti mahud ei sisalda geotekstiili paigaldamiseks vajalikke ülekatteid.

5.4 HALJASTUS

5.4.1 Ettevalmistustööd ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada võsast, põõsastest, kividest, prügist jne. Langetada tuleb asendiplaanil näidatud võsa, põõsad ja üksikud puud. Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ning utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohutus on Töövõtjal.

Raietööde ulatus on toodud asendiplaanil.

Ehitustööde käigus vigastada saanud olemasolevad puud, hekid ja põõsad tuleb asendada sama liiki hekkide ja põõsastega.

Istutatavad taimed peavad vastama Eesti standardile EVS 778:2001.

Olemasolevad säilitatavad puud tuleb ehitustööde vältamise ajaks kaitsta.

5.4.2 Puude kaitsmine ehitustööde ajal

Puu tüve ümber siduda püstised prussid, prusside ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid vms, prussidest kaitse peab ulatuma kogu tüve kõrguseni) ning jälgida, et ehitustööde käigus ei vigastataks puu oksa. Vajadusel võib kärpida puu alumisi oksa, kuid peab säilima antud puule iseloomulik võra kuju.

Üle 4 cm läbimõõduga juuri ei tohiks läbi raiuda. Kui sellise läbimõõduga juured jäävad kaevetööde alasse, siis tuleb seal kaevata labidaga käsitsi.

Samuti tuleb jälgida, et ehitusseadmetega ei sõidetaks puude juurtel ega ladustataks ehitusmaterjale sinna. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puu võra välisjooneni.

Kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjali puu alla ladustama, kaetakse koht kõigepealt ~20 cm paksuse liiva- või kergkruusakihi, mille peale asetatakse puidust vms materjalist restid ehitusmaterjalide ladustamiseks.

Ehituse lõppedes koristatakse kaitsekihid. Viide: Kadi Tuul, 2006 „Linnahaljastus“.

5.4.1 Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass III). Projektiga on ette nähtud mulde ja kraavide nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Lubatud on mulde ja kraavide nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

6 TEHNOVÕRGUD

6.1 SIDEVARUSTUS

Sidevarustuse haldaja on Telia Eesti AS ning ELA SA.

Projekteeritud kaevetööde maksimaalne sügavus on kuni 0,25m. Arvestatud on, et olemasolevad sidekaablid paiknevad vähemalt 0,7m sügavusel olemasolevast maapinnast, mistõttu ei ole projektis ette nähtud täiendavaid kaitsemeetmeid kaablite kaitseks.

6.2 TÄNAVAVALGUSTUS

Tänavavalgustuse haldaja on Antsla vallavalitus.

Projekteeritud ehitustööd ei mõjuta olemasolevaid tänavavalgustuse maste, mistõttu ei ole projektis ette nähtud täiendavaid kaitsemeetmeid nende kaitseks.

6.3 ELEKTRIVARUSTUS

Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ.

Projekteeritud ehitustööd ei mõjuta olemasolevaid elektriliine ega kaableid.

6.4 VEE- JA KANALISATSIOONIVARUSTUS

Vee- ja kanalisatsioonitorustiku haldaja on AS Võru Vesi

Kõik olemasolevad kanalisatsioonikaevude kaaned, veekaevude kaaned ning veetorustiku kapped, tuleb tõsta samasse tasapinda projekteeritud katetega ja haljasaladega. Kui tegemist olemasolevate betoonkaevudega, siis tuleb kaevukaante tõstmiseks projekteeritud tasapinda kasutada, vastavalt vajadusele, betoonist tõsterõngaid. Vajadusel tuleb välja vahetada olemasolevad kaevukaaned ja luugid.

Projekteeritud kaevetööde maksimaalne sügavus on kuni 0,25m, mistõttu ei ole projektis ette nähtud täiendavaid kaitsemeetmeid torustiku kaitseks.

7 KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 30 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

8 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omaavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Kontrollidest tuleb eelnevalt Tellijat teavitada, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusetest osa võtta.

Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Kaevamistööd võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

Ehituskaeviku piiretamisel lähtuda “Liikluskorralduse nõuded teetöödel” (RT 13.07.2015 nr 90).

Kõik projekti koosseisu kuuluvad tööd teostada liiklust sulgemata. Lubatud lühiajalised sõiduraja sulgemised vastavalt kooskõlastatud ehitusaegsele liikluskorraldusskeemile.

Tööde läbiviimisel arvestada “Liikluskorralduse nõuded teetöödel” (RT 13.07.2015 nr 90).

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Enne ehitustööde alustamist kohustub koostama Töövõtja ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kohustub kooskõlastama Antsla Vallavalitsuse ehitusspetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektile peab vastama Antsla Vallavalitsus kooskõlastatud skeemile.

Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma kinnistutele, mis piirnevad ehitusobjektiga.

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima ehitusperioodi lõpuni. Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need töövõtja oma kuludega taastama.

Seletuskirja koostaja:	Indrek Oden	
Kuupäev:	11.05.2017	(allkiri)