



Antsla Vallavolikogu

EELARVE- JA MAJANDUSKOMISJONI KOOSOLEKU PROTOKOLL

Antsla

6. november 2018 nr 14

Algus kell 15.00, lõpp kell 17.00

Koosoleku juhataja: Merike Prätz, eelarve- ja majanduskomisjoni esimees
Protokollija: Helle Savi, sekretär-registripidaja

Osa võtsid komisjoni liikmed: Merike Prätz, Margus Klaar, Lehar Neve, Rando Treimuth, Tiit Tõnts, Kaire Uiboleht ja Helen Vettik.

Koosolekul ei osalenud komisjoni liikmed Veiko Haugas, Karl Joosep Põldsepp, Raivo Vallner ja Aivo Värton.

Koosolekule kutsutud: vallavanem Avo Kirsbaum, abivallavanem Kurmet Mürsepp, pearaamatupidaja Eve Sikk, volikogu liikmed Lea Jõevere ja Kaia Pruuli.

Merike Prätz: Kuna täna maa-ja planeeringute spetsialisti töö ei ole, siis 2. päevakorrapunkti kannab ette vallavanem Avo Kirsbaum ja 8. päevakorrapunktile kaasettekandjat ei ole.

PÄEVAKORD:

1. Antsla valla 2018. aasta II lisaeeelarve
Ettekandja: Eve Sikk, pearaamatupidaja

2. Isikliku kasutusõiguse seadmine munitsipaalmaale
Ettekandja: Avo Kirsbaum, vallavanem

3. Maanteeameti ettepaneku „Antsla piirkonna riigiteede valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee kokkuleppe sõlmimise ettepanek” arutelu
Ettekandja: Kurmet Mürsepp, abivallavanem

4. Võru Vesi AS 2019. aasta investeeringute kava arutelu
Ettekandja: Kurmet Mürsepp, abivallavanem

5. Projekti „Kobela aleviku reovee juhtimine Antsla linna reoveepuhastisse” finantseerimise taotluse arutelu
Ettekandja: Kurmet Mürsepp, abivallavanem

6. Maratinurga maaüksuse sihtotstarbe määramine
Ettekandja: Kurmet Mürsepp, abivallavanem

7. Kaia Pruuli 28. septembri 2018. a kirja arutamine

8. Antsla Tarbijate Ühistu avalduse hoonestusõiguse seadmiseks, arutelu
Ettekandjad: Kurmet Määrsepp, abivallavanem;

9. Teede tolmutõrje teostamine 2019. aastal
Ettekandja: Avo Kirsbaum, vallavanem

1. Antsla valla 2018. aasta II lisaeelarve

Ettekandega esines pearaamatupidaja Eve Sikk ja tutvustas 2018. aasta kulude eelarve muudatusi ja täiendavaid sihtotstarbelisi eraldisi tulude ja kulude lõikes. (antud protokolli lisana).

Merike Prätz: Projekt „Neet” saab läbi. Teen ettepaneku esitada volikogule projekti „Neet” kokkuvõtte, novembri või detsembri kuus. Tegemist oli pika (3. aastase) projektiga, mille eesmärk oli aidata noored, kes ei õpi ega tööta tagasi haridust omandama või tööturule.

Komisjoni liikmed toetasid Antsla valla 2018. aasta II lisaeelarve esitamist volikokku.

2. Isikliku kasutusõiguse seadmine munitsipaalmaale

Ettekandega esines vallavanem Avo Kirsbaum.

Antsla valla vallavara valitsemise kord § 35 lõige 2 ütleb, et selle küsimuse otsustamine kuulub Antsla Vallavolikogu pädevusse. Tegemist on Vaabina külas asuva Mõisajärvega, mille pais kuulub Antsla vallale. Kasutusõigusega koormatava ala suurus on 1,2 m².

Inimene ise tahab tegeleda selle järve paisutamisega, talle on tähtis, et see järv seal oleks.

Komisjoni liikmetel küsimusi ei olnud. Toetati otsuse eelnõu esitamist volikogule kinnitamiseks.

3. Maanteeameti ettepaneku „Antsla piirkonna riigiteede valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee kokkuleppe sõlmimise ettepanek” arutelu

Ettekandega esines abivallavanem Kurmet Määrsepp.

Maanteeameti Lõuna regiooni ehitusvaldkonna juht Janar Taal on saatnud ettepaneku kokkuleppe sõlmimiseks alljärgnevas:

1. Kokkuleppe ese

Riigitee valgustus järgmistel lõikudel (edaspidi valgustus):

- riigitee 70 Antsla-Vaabina km 0,00-1,00 (F.R. Kreutzwaldi tänav)
- riigitee 25183 Antsla-Kanepi km 0,00-0,15 (Veski tänav)
- riigitee 25194 Antsla-Haabsaare km 0,00-1,20 (Jaani tänav)

ja

jalgratta- ja jalgteed ning kõnniteed järgmistel lõikudel (edaspidi kõnniteed):

- riigitee 70 km 0,00-0,54 paremal pool sõiduteed ja km 0,00-1,05 vasakul pool sõiduteed;
- riigitee 25183 km 0,00-0,21 paremal pool sõiduteed ja km 0,00-0,15 vasakul pool sõiduteed;
- riigitee 25194 km 0,00-0,32 paremal pool sõiduteed ja km 0,00-1,20 vasakul pool sõiduteed;

ja

jalgratta- ja jalgteed riigitee 70 km 1,05-2,328 vasakul poolel (edaspidi kergliiklustee)

2. Kokkuleppe sõlmimisel on arvesse võetud

- „Teehoiukava aastateks 2018-2022“ (edaspidi teehoiukava) alusel on Maanteeametil plaanis riigitee 70 Antsla-Vaabina km 0,00-6,942, riigitee 23129 Laatre-Antsla km 12,881-16,436, riigitee 25183 Antsla-Kanepi km 0,00-0,20 ja riigitee 25194 Antsla-Haabsaare km 0,00-1,187 rekonstrueerimine (edaspidi Antsla piirkonna riigiteede rekonstrueerimine).
- Antsla piirkonna riigiteede rekonstrueerimisega ei ole teehoiukavas ette nähtud kergliiklustee ehitamist.
- Antsla Vallavalitsus on huvitatud kergliiklustee ehitamisest.
- Otstarbekas on korraldada valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee korrashoidu ühe asutuse poolt.
- Maanteeamet on andnud projekteerimistingimused valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee projekteerimiseks ning Antsla Vallavalitus on projekteerimistingimused kooskõlastanud.

3. Maanteeamet

- 3.1. tellib ja finantseerib valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee projekteerimise;
- 3.2. väljastab tee ehitusloa valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee ehitamiseks; kooskõlastab tee ehitusloa eelnõu Antsla Vallavalitsusega;
- 3.3. tellib ja finantseerib valgustuse ja kõnniteede ehitamist;
- 3.4. tellib ja finantseerib valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee omanikujärelevalve teenuse;
- 3.5. tagab omandi- ja kasutusõiguse valgustuse ja kõnniteede ehitamiseks vajalikule maale;
- 3.6. jääb peale kõnniteede valmimist kõnniteede omanikuks;

4. Antsla Vallavalitsus:

- 4.1. finantseerib kergliiklustee ehitamist;
- 4.2. tagab omandi- ja kasutusõiguse kergliiklustee ehitamiseks vajalikule maale;
- 4.3. jääb peale kergliiklustee valmimist kergliiklustee omanikuks;
- 4.4. jääb peale valgustuse valmimist valgustuse omanikuks;
- 4.5. tagab peale valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee valmimist valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee korrashoiu korraldamise ja finantseerimise vastavalt „Tee seisundinõuetele“;
- 4.6. seadustab riigivara valitsejaga riigi transpordimaa kasutamise tehnovõrkude- valgustusrajatiste paigutamiseks;

Valgustuse, kõnniteede ja kergliiklustee ehitamise ja omanikujärelevalve teenuse riigihanke läbiviimiseks volitab Antsla Vallavalitsus käesoleva kokkuleppe alusel Maanteeametit täitma kõiki riigihanke korraldamisega seotud Riigihangete seadusest tulenevaid õigusi ja kohustusi vastavalt Riigihangete seaduse § 43 lg 1 ja 2.

Kurmet Mürsepp: Vallavalitsuse ettepanek on võtta välja punkti 4.5 sõnastusest „kõnniteede“, et ei tekiks vaidlust, kes kelle tee peale lume lükkab.

Merike Prätz: Praegu on praktika selline, et kui valla kõnniteed on lumest lahti lükatud, siis tuleb Maanteeameti suur sahk, suure kiirusega ja lükkab lahti olevad kõnniteed poolenisti kinni tagasi.

Toimus arutelu Antsla-Kraavi kergliiklustee projekteerimise üle.

Komisjoni liikmete ettepanek oli, lisada kokkuleppesse Antsla-Kraavi „valgustatud” kergliiklustee projekteerimine.

Komisjoni liikmed toetasid Antsla Vallavalitsuse ettepanekut: „Jätta punkti 4.5 sõnastusest välja sõna „kõnniteede”.

4. Võru Vesi AS 2019. aasta investeeringute kava arutelu

Ettekandega esines abivallavanem Kurmet Mürsepp ja tutvustas AS Võru Vesi poolt koostatud 2019. aasta investeeringute kava (antud protokollis lisana).

5. punkti teostamine sõltub sellest, kas Antsa Vallavolikogu jõuab vastu võtta uue vee- ja kanalisatsiooni arengukava (ÜVK kava), mille kohaselt toetatakse Uue-Antsla reoveepuhasti rekonstrueerimist, taotlusvoor on 2019. aasta veebruari kuus. Uue vee- ja kanalisatsiooni arengukava koostamine on tellitud ja käib.

Toimus arutelu.

Komisjoni liikmed toetasid esitatud investeeringute kava.

5. Projekti „Kobela aleviku reovee juhtimine Antsla linna reoveepuhastisse” finantseerimise taotluse arutelu

Ettekandega esines abivallavanem Kurmet Mürsepp.

Antsla linna reoveepuhasti rekonstrueerimisega ja Kobela aleviku reovete juhtimisega Antsla linna reoveepuhastisse on võimalik tagada pärast 2019. aastat nõuetekohane reovee puhastamine ning vee erikasutusloas määratud piirmääradele vastava heitvee loodusesse laskmine. Reovee juhtimine Kobela alevikust Antsla linna reoveepuhastisse tagab Antsla reoveepuhasti toimimise, kuna puhasti on projekteeritud selliselt, et seal puhastatakse Antsla linna ja Kobela aleviku reoveed, s.h AS-i Linda Nektar tööstuslikud eelpuhastatud ja ühtlustatud reoveed.

Survekanalisatsioonitorustiku ehitamisega saab likvideerida Kobela aleviku reoveepuhasti väljavoolu ja sellega on Antsla vallas üks heitvee väljavoolu koht vähem, millega väheneb ka reostuse oht keskkonnale.

Toimus arutelu.

Kurmet Mürsepp: Koostöö toimub Keskkonnaameti, AS Võru Vesi, AS Linda Nektar ja Antsla Vallavalitsuse vahel.

Merike Prätz: Projekti finantseerimiseks esitatakse Antsla Vallavolikogule eelnõu „Projekti „Kobela aleviku reovee juhtimine Antsla linna reoveepuhastisse” omaosaluse garanteerimine”.
Komisjoni liikmed toetasid otsuse eelnõu esitamist volikogule.

6. Maratinurga maaüksuse sihtotstarbe määramine

Ettekandega esines abivallavanem Kurmet Mürsepp.

Maa-ameti kiri on komisjoni liikmetele saadetud informatsiooniks, kuna maa sihtotstarbe muutmine ei kuulu volikogu pädevusse, vaid vallavalitsuse pädevusse.

Ettekandja tutvustas Maa-ameti kirja sisu.

Tiit Tõnts: Toetan, et maa jääks tootmismaaks, sest valmisolek tootmise alustamiseks peab ettevõtjatele meie vallas jääma.

Merike Prätz: Hea, et meie üldplaneering toetab Maratinurga maaüksust tootmisalana.

Komisjoni liikmed võtsid informatsiooni teadmiseks ja toetasid Maratinurga maaüksuse maa-ala jäämist tootmismaaks vastavalt üldplaneeringule.

7. Kaia Pruuli 28. septembri 2018. a kirja arutamine

Merike Prätz: Kaia kiri puudutab Antsla Tarbijate Ühistu soovi ehitada Antsla linna uus toiduainete kauplus. Ekslikult on inimesed aru saanud, et volikogu liikmed uut kauplust ei soovi.

Tiit Tõnts: Hetkel on informatsioon selline, et kohtusid Antsla Vallavalitsuse esindajad, planeerijad ja Antsla Tarbijate Ühistu juhtkond. Kaasati ka Antsla Postkontorihoonde omanik, kes ei soovinud ühist detailplaneeringut Antsla Tarbijate Ühistuga. Tema soovib teha detailplaneeringu ise. Antsla TÕ on detailplaneeringu uuesti algatanud ja on valmis läbirääkimisi pidama kõikides tekkinud küsimustes.

Üks küsimus volikogu liikmetel oli, mis saab tühjaks jäävatest hoonetest, nt Jaani tn 4 II korrusele on võimalik ehitada korterid.

Antsla Tarbijate Ühistul on tõsine soov uus kauplus ehitada.

Informatsioon võeti teadmiseks.

8. Antsla Tarbijate Ühistu avalduse hoonestusõiguse seadmiseks, arutelu

Ettekandega esines abivallavanem Kurmet Mürsepp.

Antsla Tarbijate Ühistu on saatnud järgmise avalduse hoonestusõiguse seadmiseks: „Soovime tasuta hoonestusõiguse seadmist Antsla Tarbijate Ühistu kasuks Antslas Põllu tn 5 kinnistule (kinnistu suurus ca 1625 m²) planeeritava kaubanduskeskuse avaliku parkla rajamiseks, tähtajaga 99 aastat”.

Samuti on tarvis teha maade vahetus. Praegune valla maa, millel asuvad välikäimlad anda Antsla Tarbijate Ühistule ja vastu saame Antsla Tarbijate Ühistult F.R.Kreutzwaldi tn 2 maa, millel asuvad lipuväljaku maa.

Kaire Uiboleht: Teen ettepaneku, vahetada parklaks planeeritud maa-ala (Põllu tn 5), endise Baltika maa-ala vastu, mis asub Posti ja Jaani tänava nurgal. Me säilitaksime potentsiaalse äripinna, mida on võimalik tulevikus kasutusele võtta. Antsla Tarbijate Ühistu on juba praegu monopoolses seisus.

Toimus arutelu.

Merike Prätz: Maade vahetust võiks Antsla Tarbijate ühistu juhtkonnaga arutada.

Margus Klaar: Minu ettepanek on, et tarbijate ühistu asfalteeriks ära sõidutee kesklinnast kuni Põllu tänavani (kuuseplatsi kõrval olev sõidutee lõik).

Komisjoni liikmed tegid ettepaneku, abivallavanem Kurmet Mürsepp suhtleb Antsla Tarbijate Ühistu juhtkonnaga maade vahetuse teemal ja läbirääkimiste tulemustest saame ülevaate järgmisel komisjoni koosolekul.

9. Teede tolmutõrje teostamine 2019. aastal

Ettekandega esines vallavanem Avo Kirsbaum.

Esialgne kava on olemas, sellega tegeles majandusnõunik Rain Ruusa.

Hetke arvutuste kohaselt on 4,2 km teelõike (fikseeritud inimeste avalduste/kaebuste alusel), mis vajaksid tolmutõrjet. Nende hulgas ei ole linna ja alevike tänavaid, ega suuremate külade teid, kus on võetud eesmärgiks tänavate/teede mustkatte alla viimine.

Vallavalitsuse ettepanek on, viia läbi täiendav internetipõhine küsitlus elanike seas, millised teed vajavad veel tolmutõrjet. Tolmutõrjet teostatakse 100 meetrit enne ja 100 meetrit peale majapidamist.

Tolmutõrje teostamise aluseks on elanike avaldused. Tolmutõrjet saab teostada teedel, kus on piisavalt paks kruusakiht, kui seda ei ole, siis tuleb kõigepealt kruusakiht peale vedada.

Kui soovime tolmutõrjet 2019. aasta teehoiukavasse lülitada, siis vallavalitsuse ettepanek on, teostada tolmutõrjet mitte rohkem kui 10 kilomeetri ulatuses. Arvestama peame teede olukorraga ja kui intensiivne on liiklus.

Kriteeriumid tolmutõrje teostamiseks (komisjoni liikmete ettepanekud):

- elamu kaugus tee keskpunktist 100 meetrit;

- inimese/te sooviavalduse alusel;

- tolmutõrjet teostatakse inimese/te püsielukohas;

- tee võimaldab tolmutõrjet teha;

- kui inimene üks kord on teatanud tolmutõrje teostamise vajalikkusest, siis järgmisel aastal ta enam teatama ei pea, tee on arvatud tolmutõrjet vajavate teede hulka;

- ettevõtlusega tegelev inimene katab 50% kulutustest.

//allkirjastatud digitaalselt//

Merike Prätz

koosoleku juhataja

//allkirjastatud digitaalselt//

Helle Savi

protokollija