

AS TREV-2 Grupp

**KAEVANDAMISE LOA TAOTLUS
PÜVE LIIVAKARJÄÄRI
MÄEERALDISEL**

Haabsaare küla
Antsla vald
Võru maakond

2019

SELETUSKIRI

1. MÄEERALDISE KASUTAMISE EESMÄRK JA SELLE SAAMISE VAJADUSE PÕHJENDUS

AS TREV-2 Grupp taotleb maavara kaevandamise luba täite- ja ehitusliiva kaevandamiseks Püve liivakarjääris Püve liivamaardla (nr 867) täiteliiva aktiivse tarbevaru 1. ploki ja ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2. ploki (plokkide pindala 2,92 ha, asuvad ühises ruumis) piires, mille varud (1. ploki varu 94 tuh.m³ ja 2. ploki varu 14 tuh.m³) on keskkonnaminister kinnitanud 05.08.2009 käskkirjaga nr 1307 (lisa 1). Varu on arvele võetud ühises ruumis protsentuaalse suhte 87:13 alusel.

Karjääri liiva looduslikul kujul ja sellest valmistatud toodangut (sõelutud liiva) kavatsetakse kasutada piirkonna teede ehitusel ja üldehitustöödel. Taotletava Püve liivakarjääri teenindusmaa alal asus 1990-ndatel Püve maa-ainese karjäär, kus kaevandas Võru Teedevalitsus. Maa-ainese karjääri kaaveluba lõppes 12.10.1996. a. Alates sellest ajast toimus kaevandamine seal ebaseaduslikult ja käesolevaks pole karjääri ala korrastatud. Kaaveloa saamisel võetakse Püve maardla kasutusele ja karjääri ala korrastatakse vastava projekti alusel nõuetekohaselt.

2. MÄEERALDISE MAA-ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE KIRJELDUS

Taotletav mäeeraldis (pindala 2,92 ha) ja selle teenindusmaa (pindala 3,17 ha) asuvad Võru maakonnas Antsla vallas Haabsaare külas riigile kuuluval maaüksusel Püve karjäär (katastritunnus 14302:001:0111; maa sihtotstarve taotletava teenindusmaa piires mäetööstusmaa). Mäeeraldise keskosa geograafilised koordinaadid on: 57°46'44'' pl ja 26°31'34'' ip (Eesti baaskaart, leht 5421).

Mäeeraldis ja selle teenindusmaa jäävad omaaegse Püve karjääri alale, kus maapind on osaliselt kooritud, seal asuvad mitmed tasandamata liivanõlvad ja väikesed liivavõtu süvendid (graafiline lisa 1). Kaaveala on hakanud metsa kasvama. Maapind teenindusmaa piires jääb 83–90 m abs. kõrguse vahemikku. Teenindusmaad ümbritseb riigi metsamaa (maaüksus Antsla metskond 4; katastriüksuse tunnus 14302:001:0110). Püve maaüksusel asuv lähim elamu jääb taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 0,4 km kaugusele ida poole. Vallakeskusest jääb Püve mäeeraldis ligikaudu 5,5 km kaugusele lõuna poole. Püve karjääri maaüksuse koosseisu kuulub ka metsatee, mis algab omaaegse karjääri alalt ja jõuab 0,8 km kaugusel Antsla–Haabsaare kõrvalmaanteeni nr 25194.

Taotletava mäeeraldise teenindusmaale ega selle lähiümbrusse ei jää ehitisi, kommunikatsioone, kaitsealuseid üksikobjekte ega kaitsealasid. Ligikaudu 0,35 km kaugusele lääne poole jääb vääriselupaik (VEP nr 204364) ja ligikaudu 1,2 km kaugusele lõuna poole Karula rahvuspark.

3. ANDMED GEOLOOGILISTE UURINGUTE KOHTA, MAARDLA GEOLOOGILINE JA HÜDROGEOLOOGILINE ISELOOMUSTUS

Taotletav Püve liivakarjääri mäeeraldis asub limnoglatsiaalse geneesiga väikeküngastikul, kus levivad üli- ja väga peeneteralised liivad. Viimane geoloogiline uuring on Püve maardla piires tehtud 2009. aastal (EGF 8133), mille alusel on maardla, sh taotletava mäeeraldisge geoloogiline läbilõige järgmine.

Katendi paksus jääb vahemikku 0,0–0,9 m (keskmiselt 0,3 m). Kattekihist moodustab keskmiselt 0,1 m kasvukiht ja 0,2 m ülipeeneteraline orgaanikarikas liiv. Kasuliku kihi moodustab valdavalt üli- kuni väga peeneteraline liiv kihipaksusega kuni 8,5 m. Liivakihi keskmine paksus on 3,7 m. Uuringukaevandite alusel esines liivas liivsavi õhukesti vahekihte. Kasuliku kihi lamamiks on limnoglatsiaalse geneesiga saviliiv või liivsavi. Mäeeraldis (varu) lamam jääb 80,20–83,15 m abs. kõrguse vahemikku. Kogu varu jääb põhjaveetasemest kõrgemale. Uuringuaruande alusel esines kaevandites kohati vähest vett liivakihi alumisel pinal savist lamami peal (abs. kõrgustel vahemikus 79,3–80,7). Taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 0,3 km kaugusel lääne pool asuvas metsakuivenduskraavis on maapinna abs. kõrgus ligikaudu 78 m, mis markeerib piirkonna põhjaveetaset.

4. MAAVARA KVANTITATIIVNE JA KVALITATIIVNE ISELOOMUSTUS, VÕIMALIKUD KASUTUSALAD

Püve liivamaardla (nr 867) täiteliiva aktiivse tarbevaru 1. plokki varu maht on 94 tuh.m³ ja ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2. plokki varu maht 14 tuh.m³. Varu on arvele võetud ühises ruumis, 2,92 hektaril protsentuaalse suhte 87:13 alusel.

Kasuliku kihi terastikuline koostis 21 analüüsi põhjal (EGF 8133) on järgmine: kruusafraktsiooni (>5 mm) sisaldus 0,0–27,5% (keskmiselt 4,8%), liivafraktsiooni (0,05–5,0 mm) sisaldus 50,4–97,0% (keskmiselt 87,4%), savi- ja tolmuosakeste (<0,05 mm) sisaldus 2,9–49,6% (keskmiselt 7,9%), väljasõelatud liiva peensusmoodul 0,1–1,8 (keskmiselt 1,0). Kasuliku kihi materjali põhinäitajad on esitatud alljärgnevas tabelis 1.

Peenmaterjali iseloomustamiseks määrati 6 proovis filtratsioonikoefitsient, mille tulemused andsid liivale ööpäevase läbivuse 0,75–6,33 m vahemikus (keskmine 3,26 m/ööp).

Karjääri liiva looduslikul kujul ja sellest valmistatud toodangut (sõelatud liiva) kavatakse kasutada piirkonna teede ehitusel ja üldehitustöödel.

Tabel 1

Kasuliku kihi materjali põhinäitajad (väljavõtte 2009. a uuringuaruandest; EGF 8133)

Näitajad	Ehitusliiv	Täiteliiv
Kaevandite/seinapuhastuste arv (number)	2 (Š-15, 17, 18)	16 (KSP-1 - 5, Š-6 - 14, 16)
Proovide arv / pikkus, m / materjali maht, %	3/9,6/15,4	18/52,7/84,6
Loodusliku materjali koostis		
Kruusa sisaldus (frakts. >5 mm), %	2,4-27,5 (kesk. 17,0)	0,0-7,7 (2,1)
Liiva sisaldus (0,05-5,0 mm), %	68,8-92,4 (77,5)	50,4-97,0 (88,2)
Savi- tolmuosakesi (<0,05 mm), %	3,7-7,5 (5,5)	2,9-49,6 (9,7)
Liiva fraktsiooni koostis		
Liiva fraktsiooni sisaldus (0,05-5,0 mm), %	90,5-94,9 (93,3)	50,4-97,1 (90,1)
Täisjäak sõelal 0,63 mm, %	14,1-32,1 (24,9)	0,7-22,5 (8,7)
Savi- tolmuosakesi (<0,05 mm), %	5,1-9,5 (6,7)	2,9-49,6 (9,9)
Liiva peensusmoodul	1,3-1,8 (1,6)	0,1-1,4 (0,9)

5. KAVANDATAV KAEVANDAMISTEHNOLLOOGIA, KATENDI LADUSTAMINE JA KASUTAMINE, KAEVANDAMISJÄÄTMETEST

Mäetehnilised tingimused Püve liivakarjääri mäeeraldisel asuva liiva kaevandamiseks on lihtsad, sest kattekiht on õhuke, osaliselt juba kooritud ja kaevandatav liivavaru jääb põhjaveetasemest kõrgemale. Karjääri teenindamiseks saab kasutada ligikaudu 0,8 km pikkust teed, mida kasutatud ka varasema kaevandamise korral karjääri teena, mis viib välja Antsla–Haabsaare kõrvalmaanteele.

Arvestades geoloogilisi, keskkonnakaitselisi ja mäetehnilisi tingimusi, peaks kaevandamisel järgima alljärgnevat tehnoloogilist skeemi. Esmalt võetakse maha puud ja juuritakse kändud. Maavara kaevandamiseks jätkatakse järk-järgult katendi koorimist. Katend (õhuke kasvukiht ja orgaanikarikas ülipeeneteraline liiv) vallitatakse teenindusmaale ja kasutatakse hiljem kaevandatud ala põhja ja nõlvade katmisel.

Maavara kaevandatakse kas frontaallaaduriga või pöördkopp ekskavaatoriga ühe kuni kahe astanguna. Kaevandatud materjal laaditakse kas veokitele, mis viivad selle tarbijateni või vajadusel (materjali sõelumisel) sõelumissõlme ja sealt edasi töödeldud materjaline puistangutesse (ladudesse).

Kaevandamise lõpptulemusena kujuneva karjääri liivpinnasest nõlvad tuleb tasandada püsiva kaldega suhtega vähemalt 1:2.

Enne kaevetööde alustamist koostatakse kaevandamise projekt, milles määratakse täpsem kaevandamise tehnoloogia ja vastavalt mäetööde territoriaalse arengu kavale määratakse mäetööde ajaline ja ruumiline areng. Karjääri ala korrastatakse vastavalt

korrastamisprojektile. Korrastamistingimused väljastab Keskkonnaamet. Kaevandatud ja järk-järgult tasandatud ala taastub suure tõenäosusega loodusliku uuenemise teel metsamaaks (loodusliku külvi teel hakkavad kasvama metsapuude taimed) juba kaeveloa kehtivuse jooksul, sest ala on ümbritsetud okaspuumetsaga.

Püve liivakarjääris kaevandamisel on kaevandamisjäätmekava vajalik juhul, kui kaevandamise käigus tekivad jäätmed jäätmeseaduses § 2 lg 1 ja lg 2 toodud jäätme mõiste tähenduses: „*Jäätmed on mis tahes vallasasi või kinnistatud laev, mille valdaja on ära visanud, kavatseb seda teha või on kohustatud seda tegema. Äraviskamine tähendab vallasasja kasutuselt kõrvaldamist, loobumist selle kasutusele võtmisest või kasutusest hoidmist, kui selle kasutusele võtmine ei ole tehniliselt võimalik, majanduslikest või keskkonnakaitselistest asjaoludest tulenevalt mõistlik*“.

Maavara, konkreetset juhul liiv ja sellest valmistatud toodang (sõelatud liiv), kvalifitseeruvad toodeteks, need kaubastatakse terves ulatuses ning kaevandamisjäätmeks ei teki. Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katend (muld ja orgaanikarikas ülipeeneteraline liiv) on võrdsustatavad saastumata pinnasega, sest kaevealal ei ole olnud tööstust ega fikseeritud jääkreostust. Mulda ja orgaanikarikast liiva kasutatakse enne bioloogilist korrastamist kaevandatud ala täitmisel ja tasandamisel.

Kuna kaevandatud liiv ja sellest valmistatud toodang realiseeritakse, katendi materjali taaskasutatakse karjääri ala korrastamisel, siis jäätmeseaduses § 2 lg 1 ja lg 2 toodud jäätme mõiste tähenduses jäätmeid Püve liivakarjääris kaevandamise käigus ei teki ja jäätmekava pole vajalik.

6. MÄEERALDISE PIIRID, SÜGAVUS, KAEVANDAMISELE KUULUVAD VARUD

Taotletava Püve liivakarjääri mäeeraldise piirid langevad kokku Püve liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru 1. plokki ja ehitusliiva aktiivse tarbevaru 2. plokki piiridega. Ploki 1 ja 2 asuvad ühises ruumis ja nende varu on arvele võetud protsentuaalse suhte 87:13 alusel 2,92 hektaril. Täiteliiva 1. plokki varu on 94 tuh. m³ ja ehitusliiva 2. plokki varu 14 tuh. m³. Kattekihi keskmine paksus on 0,3 m ja maht 9 tuh. m³, sellest kasvukihi (mulla) maht 3 tuh. m³.

Püve liivakarjääri mäeeraldisel kujundatakse välispiiri püsivad nõlvused suhtega 1:2. Nõlvatervik on vajalik jätta mäeeraldise 798 m pikkusele piirile. Mäeeraldise piirile või selle lähedale jäävate uuringupunktide andmetel (graafiline lisa 1) on liiva ja kattekihi keskmine paksus seal vastavalt 0,3 ja 3,3 m (kokku 3,6 m).

Nõlvatervikusse jääva liiva maht:

$(3,6 \times 3,6 \times 2 \times 798 / 2) - (0,3 \times 0,3 \times 2 \times 798 / 2) = 10270 \text{ m}^3$ ehk 10 tuh. m³. sellest täiteliiva maht moodustab 9 10 tuh. m³ ja ehitusliiva maht 1 10 tuh. m³ (täiteliiva ja ehitusliiva suhe ühises ruumis on 87:13).

Kaevandatava täiteliiva maht on:

$$94 - 9 = 85 \text{ tuh. m}^3.$$

Kaevandatava ehitusliiva maht on:

$$14 - 1 = 13 \text{ tuh. m}^3.$$

7. MÄETÖÖDEGA SEOTUD VÕIMALIKUD NEGATIIVSED KESKKONNAMÕJUD JA MEETMED NENDE LEEVENDAMISEKS, MÄEERALDISE JA TEENINDUSMAA KORRASTAMISE KAVA

Püve liivakarjääri mäeeraldisele ega selle vahetusse lähedusse ei jää looduskaitsealasid, kaitsealuseid üksikobjekte ega Natura 2000 alasid. Lähim elamu Püve maaüksusel jäävad ca 0,4 km kaugusele. Liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa on ümbritsetud riigi metsamaaga.

Vajalik on, et kavandatava tegevusega (liiva kaevandamine ja vajadusel töötlemine-sõelumine) kaasnevad negatiivsed keskkonnamõjud oleksid piirkonna elanikele ja loduskeskkonnale võimalikult väikesed.

Müra hinnang

Välisõhus leviv müra on inimtegevusest põhjustatud ning välisõhus leviv soovimatu või kahjulik heli, mille tekitavad paiksed või liikuvad allikad (*atmosfääriõhu kaitse seadus* § 55 lg 2). Müra on ka sotsiaalministri määruse nr 42 *Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid* § 2 lõige 2 kohaselt inimest häiriv või tema tervist ja heaolu kahjustav heli.

Müra kahjustav toime oleneb heli intensiivsusest (dB) ehk valjusest, sagedusest (Hz), müra kestusest ja jaotusest (müraekspositsioon tüüpilise tööpäeva jooksul) ning kumulatiivsest müraekspositsioonist (pikema aja kestel avalduv).

2017. a jõustus uus müra regulatsioon – keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 *Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid*. Müra hindamise alused on jõustunud määrukses valdavas osas sarnased varasemas sotsiaalministri määruse nr 42 redaktsioonis tooduga. Siinkohal on oluline märkida, et uus müra regulatsioon kehtib välisõhus leviva müra osas. Elamute ja ühiskasutusega hoonete sisese mürataseme normeerimine toimub endiselt sotsiaalministri määruse nr 42 alusel.

Mürataseme normeerimisel lähtutakse ajavahemikust (päev (07.00-23.00) ja öö (23.00-07.00)), müraallikast, müra iseloomust ja välismüra puhul hoonestatud või hoonestamata ala kategooriast.

Keskkonnaministri määruse nr 71 aluseks oleva *atmosfääriõhu kaitse seaduses* määratakse müra kategooriad vastavalt üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarbele järgmiselt:

- ✓ I kategooria – virgestusrajatise maa-alad;

- ✓ II kategooria – haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamu maa-alad, rohealad;
- ✓ III kategooria – keskuse maa-alad;
- ✓ IV kategooria – ühiskondliku hoone maa-alad;
- ✓ V kategooria – tootmise maa-alad (keskkonnaministri määruses nr 71 normeerimata);
- ✓ VI kategooria – liikluse maa-alad (keskkonnaministri määruses nr 71 normeerimata).

Püve liivakarjääris kavatsetakse teha mäetöid päevasel ajal. Mäetöödeks (maavara kaevandamine, laadimine) kasutatakse kas frontaallaadurit või ekskavaatorit, mille helivõimsustase (L_wA) on vahemikus 105...110 dB. Kui looduslikku materjali kavatsetakse töödelda (sõeluda), tuuakse aeg-ajalt karjääri mobiilne sõelumissõlm (helivõimsustase vahemikus 105...110 dB).

Müratase ehk helirõhutase (L_pA) on helivõimsustaseme (L_wA) ja kauguse (r) funktsioon, s.t müratase sõltub müraallika ja vastuvõtja vahelisest kaugusest ning allika helivõimsustasemest. Teades kaugust müra tekitajast (r_1) ning sellel kaugusel olevat mürataset (L_{p2}), saab arvutada mürataseme (L_{p1}) suvalisel kaugusel (r_2) müra allikast järgmise valemiga:

$$L_{p1} = L_{p2} + 20\log_{10}(r_1) - 20\log_{10}(r_2)$$

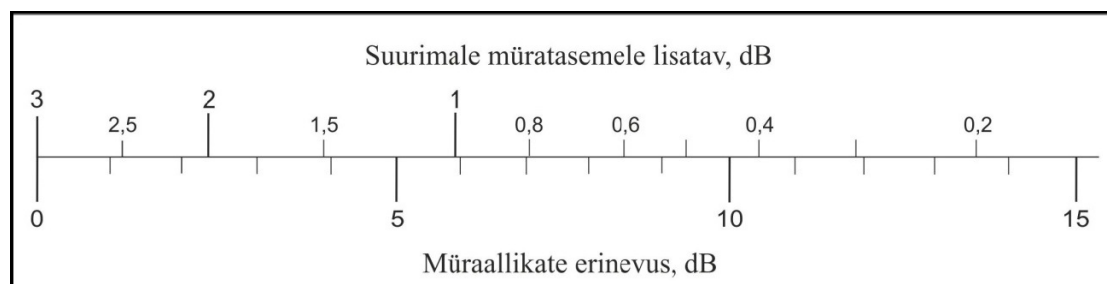
L_{p2} – masina poolt tekitatav müratase mõõdetud kaugusel, dB;

r_1 – mõõtmise kaugus müraallikast, m;

r_2 – arvutatava mürataseme kaugus müra allikast.

Selle kohaselt on ekskavaatori põhjustatud maksimaalne müratase 100 m kaugusel:

$L_{p1} = 82 + 20\log_{10}(15) - 20\log_{10}(100) = 44$ dB, kus arvutuse aluseks on müra allikast 15 m kaugusel mõõdetud helirõhutase, väärtusega 82 dB. Mürataseme tuletamise valem eeldab vaba helivälja tingimusi ehk tasast maapinda ilma haljastuse ja reljeefita. Kui karjääris töötab samaaegselt näiteks ekskavaator ja ka sõelumissõlm, mille helivõimsustase on võrdne, siis lisandub (vastavalt joonisele)



suurimale müra allikale ~3 dB, kolmanda müraallika olemasolul ~2,5 dB. Reaalselt ei tööta müraallikad kõik ühes punktis.

Püve karjääri lähiala käsitletakse kui II kategooria ala, kus tööstusmürale kehtivad järgmised piirväärtused: päevasel ajal 60 dB ja öisel ajal 45 dB. Mäetöid kavatsetakse teha päevasel ajal. Eeltoodu põhjal ei ületa müratase mingil juhul Püve mäeeraldisel lähima elamu juures, mis jääb kavandatava karjääri piirist ca 0,4 km kaugusele, keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 toodud II kategooria ala päevase aja piirväärtuseks olevat 60 dB.

Õhusaaste ja vibratsiooni hinnang

Liiva kaevandamisel, töötlemisel ja transpordil on praktiliselt ainsaks arvestatavaks välisõhku saastavaks teguriks tolmuosakesed ehk PM-sum). Kaevandamise protsessis tekib õhku paiskuvaid osakesi kruusa töötlemisel purustus-sorteerimissõlmes, materjali laadimisel ja karjäärisisesel transpordil vaid kuival ajal.

Õhukvaliteedi piir- ja sihtväärtused ning hindamispiirid on kehtestatud keskkonnaministri 27.12.2016 määrusega nr 75. Osakeste ühe tunni keskmiseks piirväärtuseks on kehtestatud 500 µg/m³.

Kuna lähim elamu asub *ca* 0,4 km kaugusel, pole tõenäoline, et karjääri tegevusega kaasnev vähene tolmu (õhusaaste) seelses elukeskkonnas õhu kvaliteeti halvendaks. Õhusaaste leviku minimeerimiseks tuleks kuival ajal töötades vajadusel karjääri siseteid kasta.

Karjääritöödeks kasutatavale tehnikale on seatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases (tulenevalt ka töötervisohu nõuetest). Läbi ei viida lõhkamisi, seega olulist vibratsiooni tekkimist kavandatava tegevuse elluviimisel ette näha ei ole. Ülenormatiivset ega hoonetele kahjustusi tekitavat vibratsiooni ei teki ka karjääri vahetus läheduses.

Hinnang mõjust põhjaveele

Püve karjääri varu asub põhjaveetasemest kõrgemal ja kaevandamine ei mõjuta vee taset. Selleks, et ei kahjustataks vee kvaliteeti, tuleb tehnika hooldamist ja remonti teha selleks kohandatud alal. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

Korrastamine ja selle eeldatav maksumus

Keskkonnakaitse ja ohutustehnika nõuetest kinnipidamise korral ei kahjusta mäetööd piirkonna ökoloogilisi tingimusi. Varu ammendamise käigus korrastatakse karjääri madalad nõlvad ja põhi. Karjääri on keelatud prügi ladustada. Kaevandamise käigus tootmisjätmeid ei teki.

Peale liiva järk-järgulist väljamist kaevandatud ala tasandatakse. Kaevandatud ja järk-järgult tasandatud ala taastub suure tõenäosusega loodusliku uuenemise teel metsamaaks (loodusliku külvi teel hakkavad kasvama metsapuude taimed) juba kaeveloa kehtivuse jooksul, sest ala on ümbritsetud okaspuumetsaga. Karjääri korrastamine tehakse korrastamisprojekti alusel, mille kiidab heaks Keskkonnaamet. Korrastamistööde maksumuse hulka ei kuulu katendi koorimine, selle vallitamine, liiva kaevandamine ja kaevandamise käigus jooksvalt püsiva kaldega nõlvade kujundamine. Need tööd kuuluvad kaevandamisprotsessi hulka. Korrastamise käigus kasutatakse katendit kaevandatud ala täitmiseks ja tasandamiseks. Arvestades seniste karjääride korrastamise kogemusi, korrastamiseks vajalike tööde ning vahendite mahtu, jäävad karjääri ala (teenindusmaa pindala *ca* 3,2 ha) eeldatavad korrastamiskulud 2019. a hindade juures 2–3 tuhande euro piiridesse.

KASUTATUD MATERJALID

Keskkonnaministri 23.01.2017 määrus nr 4 „Üldgeoloogilise uurimistöö loa, geoloogilise uuringu loa ja maavara kaevandamise loa taotluse esitamise kord ning taotluse vorm ja täpsustatud nõuded taotluse kohta ning üldgeoloogilise uurimistöö loa ja maavara kaevandamise loa vorm“ (RT I, 25.01.2017, 10).

Keskkonnaministri 27.12.2016 määrus nr 75 „Õhukvaliteedi piir- ja sihtväärtused ning hindamispiirid“ (RT I, 29.12.2016, 44).

Keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (RT I, 21.12.2016, 27).

Maa-ameti kaardiserver, 2019.

Püve maardla registrikaart nr 867.

Sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“ (RT I, 08.02.2017, 4).

Sotsiaalministri 17.05.2002 määrus nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“.

Võru maakonna Püve uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne. OÜ Inseneribüroo Steiger, 2019. EGF 8133.

Välisõhu saastatuse taseme piir-, sihtväärtused, saasteaine sisalduse muud piirnormid ning nende saavutamise tähtajad. Keskkonnaministri 08.07.2011. a määrus nr 43.

Koostatud: 08.07.2019

Koostas:

Ain Põldvere /allkirjastatud digitaalselt/
diplomeeritud geoloogia- ja mäeinsener, keskkonnamõju hindamise ekspert
(Maavarauuringud OÜ)

Kaeveloa taotleja:

Indrek Malm /allkirjastatud digitaalselt/
AS TREV-2 Grupp maavarade kaevandamise valdkonna juht

Palume kaevandamise luba väljastada digitaalselt meiliaadressile trev2@trev2.ee

Märkus: lisaks kaevandamise loa taotlusele (taotluse vorm, seletuskiri, graafilised lisad pdf failidena ja paberkandjal) esitatakse pdf failidena Püve uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (seletuskiri ja graafilised lisad) ning MapInfo failidena Püve karjääri mäeeraldis ja teenindusmaa (ala tüüpi) ning maapinna ja lamami kõrgusjooned (joon tüüpi).



KÄSKKIRI

Tallinn

05 august 2009 nr 1307

Võru maakonna Püve-uuringuruumi
varu kinnitamine ja registrisse kandmine

OÜ Inseneribüroo STEIGER esitas Keskkonnaministeeriumile AS Võrumaa Teed volitusel kinnitamiseks Püve uuringuruumis (teenindusala pindala 3,13 ha) tehtud geoloogilise uuringu aruande (saabunud 19.06.2009. a, kirja registreerimise nr 10761). Uuringu tegi OÜ Inseneribüroo STEIGER Võrumaa keskkonnateenistuse 03.11.2008. a antud geoloogilise uuringu loa L.MU.VÕ-199482 alusel. Uuringuruum paikneb Võru maakonnas Antsla vallas riigile kuuluval kinnistul Antsla metskond (katastritunnus 14302:001:0270), mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK). Uuringuruumi läbib kohalik Kruusaaugu tee nr 1430660. Aruandele on lisatud RMK kooskõlastus, mille kohaselt võib teel kaevandada (20.05.2009. a). Uuringu aruande kohta on esitanud kirjaliku arvamuse Eesti Maavarade Komisjoni ekspert E. Lugas, kes soovitab varu kinnitada vastavalt aruandes toodule. Aruanne vastab keskkonnaministri 26. mai 2005. aasta määruses nr 44 "Üldgeoloogilise uurimistöö ja maavara geoloogilise uuringu tegemise kord" sätestatud nõuetele.

Arvestades eeltoodut ja maapõuseaduse § 5 lõike 2 ning § 10 lõigete 2 ja 6 alusel ning lähtudes Eesti Maavarade Komisjoni 29. juuli 2009. a istungi protokollilisest otsusest nr 09-155:

1. Kinnitan OÜ Inseneribüroo STEIGER töö "Võru maakonna Püve uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne" alusel seisuga 01.06.2009. a Püve uuringuruumi varu 2,92 ha pindalal järgmiselt:

- 1.1 täiteliiva aktiivse tarbevaru 94 tuh m³ (moodustab 87% 1. ploki varust);
- 1.2 ehitusliiva aktiivse tarbevaru 14 tuh m³ (moodustab 18% 1. ploki varust).

2. Keskkonnaregistri volitatud töötajal maardlate nimistu osas, Maa-ametil, korraldada Püve uuringuruumi kandmine keskkonnaregistri maardlate nimistusse Püve liivamaardlana.

3. Käskkirja saab vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.

Jaanus Tamkivi

Saata keskkonnakorralduse ja -tehnoloogia osakond, Maa-amet, Keskkonnaamet,
OÜ Inseneribüroo STEIGER, Antsla Vallavalitsus, RMK



KÄSKKIRI

Tallinn

16. september 2009 nr 1487

Keskkonnaministri 05. augusti 2009. a käskkirjas nr 1307 „Võru maakonna Püve uuringuruumi varu kinnitamine ja registrisse kandmine“ oleva ilmselge ebatäpsuse parandamine

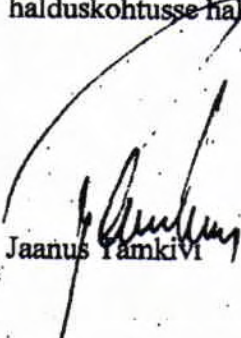
Keskkonnaministri 5. augusti 2009. a käskkirjaga nr 1307 „Võru maakonna Püve uuringuruumi varu kinnitamine ja registrisse kandmine“ kinnitati Püve uuringuruumi maavaravaru. Käskkirja koostaja on eksinud käskkirja punktis 1.2 uuringuruumi piiridesse jääva täiteliiva sisaldusega protsentides ning märkinud, et täiteliiv moodustab 18% 1. ploki varust. Käskkirja aluseks olevates OÜ Inseneribüroo STEIGER koostatud Püve uuringuruumi geoloogilise uuringu aruandes ja Eesti Maavarade Komisjoni 29. juuli 2009. a protokollilises otsuses on märgitud, et täiteliiv moodustab 13% 1. ploki varust.

Arvestades eeltoodut ja haldusmenetluse seaduse § 59 alusel:

1. Muudan keskkonnaministri 5. augusti 2009. a käskkirja „Võru maakonna Püve uuringuruumi varu kinnitamine ja registrisse kandmine“ punkti 1.2 ja sõnastan selle järgmiselt:

„1.2. Ehitusliiva aktiivse tarbevaru 14 tuh m³ (moodustab 13% 1. ploki varust).“.

2. Käskkirja saab vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.



Jaanus Yamkivi

Saata: keskkonnakorralduse ja -tehnoloogia osakond, Keskkonnaamet, Maa-amet, OÜ Inseneribüroo STEIGER, Antsla Vallavalitsus, Riigimetsa Majandamise Keskus