

T - KUJULINE RISTMIK

Ristmik: T23129 (Laatre-Antsla)- Lusti tee

Kuupäev: 17.11.2014

Analüüsi teostas: Elian Laks

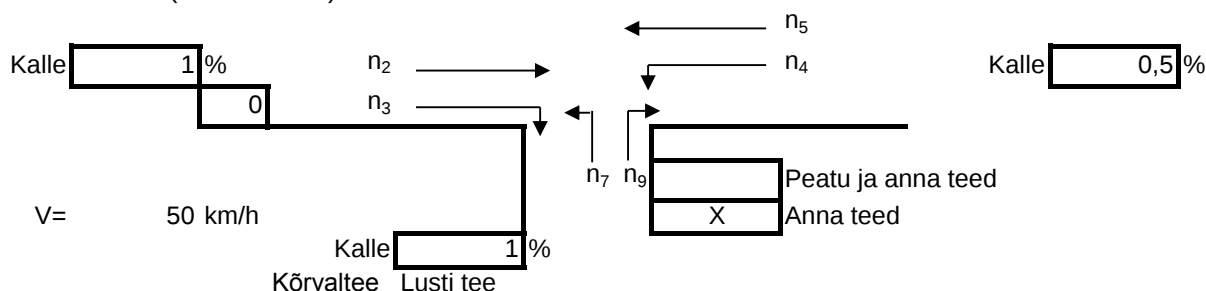
Analüüsitava periood: 2035

Projekt nr.: 2013_0197

Linn: Kobela alevik

Voogude jagunemine

Peatee T23129 (Laatre-Antsla)



Voogude jagunemine

Suund nr.	2	3	4	5	7	9
Liiklussagedus a/h	142	15	20	155	13	17
Taandatud liiklussagedus sa/h	142	15	20	155	13	17

1. PP kõrvalteelt	$\rightarrow$ n_9
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2=$ 149,5 a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$ 5 s
Võimalik sagedus C_p	$C_{p9}=$ 1250 sa/h
Läbilaskvus C_m	$C_{m9}=C_{p9}=$ 1250 sa/h
2. VP peateelt	$\downarrow$ n_4
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$ 157 a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$ 5 s
Võimalik sagedus C_p	$C_{p4}=$ 1237 sa/h
Kasutustase z ; jääktegur P	$(m_4/C_{p4})*100=$ 1,6 $P_4=$ 0,986
Läbilaskvus C_m	$C_{m4}=C_{p4}=$ 1237 sa/h
3.VP kõrvalteelt	$\leftarrow$ n_7
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$ 324,5 a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$ 6 s
Võimalik sagedus C_p	$C_{p7}=$ 651 sa/h
Läbilaskvus C_m	$C_{m7}=C_{p7}*P_4=$ 642 sa/h

$$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$$

Suund	m_i (sa/h)	C_m (sa/h)	C_{SH} (sa/h)	$C_R=C_m-m_i$	$C_R=C_{SH}-m$ (sa/h)	TT
7	13	642		629		A
9	17	1250	886	1233	856	A
4	20	1237		1217		A

Kommentaariid:

*Tööstusalalt väljuvate liiklusvoogude arvutamiseks on kasutatud Soome juhendmaterjali:

Liikennetarpeen arviointi maankayton suunnittelussa, Helsinki 2008, Ympäristöministeriö

*Maantee tiptunniliiklussagedusena on arvestatud 20% AKÖL.

*2035. aasta liiklussageduse arvutamiseks on kasutatud

"Liikluse baasproгноos Eesti riigimaanteedel aastaks 2040. Lõpparuanne"