

KATENDI ARVUTUS

Kobela_rekonstrueerimine

Koormussagedus: 115 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 4

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhålbetegur 1,32

Pinnas: Jåme kerge saviliiv

Katendi omadused ei sõltu niiskuspaiakonnast

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jålje låbimõõt: 37 cm

Erisurve katele: 0,6 MPa

Koormus: Dõnaamiline, 0,85 paariratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

Lisainfo:

ARVUTUSE KÅIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,5	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,5	1400	800	2200	1,3745	1,8795			
3	Killustik (graniit või lubjakivi)	20,0	280							
4	Kruusliiv ja jåmeliiv	20,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	Jåme kerge saviliiv		65,0					40,0	0,005	3,0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			0,5%	193,18	200,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,5					193,18		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,5	Asfaltbetooni tõmbepinged			24,9%	180,05		
3	Killustik (graniit või lubjakivi)	20,0					138,57		
4	Kruusliiv ja jämeliiv	20,0	Nihkepinged	0,0194	0,0346	41,8%	86,91		
	Jäme kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0079	0,0106	23,1%			-
	Katendi kogupaksus	50,0					Parandustegur Δ		

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: Elian Laks

Kuupäev: 04.11.2014