

KATENDI ARVUTUS

Kobela mahasõidud

Koormussagedus: 115 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 4

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhálbetegur 1,32

Pinnas: Jäme kerge saviliiv

Katendi omadused ei sõltu niiskuspaiakonnast

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

Lisainfo:

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	5,0	2400	1200	3600	2,0054	3,1325			
2	Killustik (graniit või lubjakivi)	28,0	280							
3	Keskliiv	30,0	120					40,0	0,006	6,0
ALUS	Jäme kerge saviliiv		65,0					40,0	0,005	3,0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastusmoodul			1,2%	194,53	200,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	5,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			34,0%	194,53		
2	Killustik (graniit või lubjakivi)	28,0					161,97		
3	Keskliiv	30,0	Nihkepinged	0,0199	0,0254	19,6%	90,91		
	Jäme kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0042	0,0106	58,4%			-
	Katendi kogupaksus	63,0					Parandustegur Δ		

Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutas: Elian Laks

Kuupäev: 04.11.2014